

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Учебно-научный центр «Геофизика»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУДПО УНЦ «Геофизика»



О.А. Адиева

24 августа 2020 г

**АННОТАЦИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**

Рассмотрена
на Педагогическом совете
ЧУДПО УНЦ «Геофизика»
П
« 24 » 08 2020 г.

Уфа

К
О
Л

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность программы: программа «Защитное вождение автомобиля» рассчитана на 16 часов и разработана в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения» № 196 ФЗ от 10.12.95г. Защитное вождение автомобиля – это комплекс правил и схем поведения на дороге, которые помогают водителю предупредить аварийные ситуации вне зависимости от квалификации и мастерства остальных участников дорожного движения.

Темп современной жизни и все увеличивающееся количество транспорта на дорогах предъявляет новые требования к водительскому мастерству, наработанному в прежних, более комфортных условиях вождения. Нередки случаи, когда высококвалифицированный водитель становится участником ДТП по причинам, от него не зависящим. **Защитное вождение** предназначено для того, чтобы водитель мог скорректировать неблагоприятную ситуацию на дороге, даже допущенную другими водителями или пешеходами, и предотвратить ДТП.

Цель программы: профилактика аварийных ситуаций при управлении автомобилем.

Задачи программы:

1. Мотивация водителей к применению защитного стиля вождения.
2. Усовершенствование навыков по определению дорожно - транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях.
3. Правильный прогноз поведения окружающих участников дорожного движения.

Трудоемкость учебной программы: 16 часов (2 дня по 8 часов), из них:

- 12 часов – теоретическое обучение,
- 3 часа – практическое обучение (разбор ситуаций на дороге),

1 час – зачет.

Формы обучения: очное и заочное (с использованием дистанционных технологий).

Для проведения занятий привлекаются специалисты, аттестованные по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, имеющие большой практический опыт работы на транспорте.

Требования к результатам освоения курса

Обучающийся должен **знать:**

- Правила и главные принципы защитного вождения;
- Систему активной и пассивной безопасности;
- Способы и приемы торможения;
- Основные причины ДТП.

Обучающийся должен **уметь:**

- Оценивать уровень риска при движении на автомобиле;
- Бесконфликтно взаимодействовать с другими участниками движения;
- Правильно выбирать скорость движения на автомобиле;
- Поддерживать защитное пространство вокруг автомобиля;
- Готовить автомобиль к эксплуатации в сложных дорожных условиях.

Обучающийся должен **владеть навыками:**

- Выбора правильного алгоритма действий в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Поддержания дистанции в плотных потоках;

-Прогнозирования опасности;

- Вождения автомобиля в разных условиях (гололед, ливень, туман, снегопад с налипанием снега, метель, темное время суток);

-

П

р

е

о

д

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	СРС
1.	Правила и главные принципы защитного вождения	1	1	-	-
2.	Мотивация сотрудников к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем	0,5	0,5	-	-
3.	Оценка рисков	0,5	0,5	-	-
4.	Взаимодействие с другими участниками движения	0,5	0,5	-	-
5.	Система активной и пассивной безопасности	0,5	0,5	-	-
6.	Выбор скорости	0,5	0,5	-	-
7.	Методы и способы управления пространством вокруг автомобиля	1	1	-	-
8.	Поддержка дистанции в плотных потоках	0,5	0,5	-	-
9.	Недостатки зрения водителя	0,5	0,5	-	-

10.	Прогнозирование опасности	1	1	-	-
11.	Готовность автомобиля к эксплуатации в сложных дорожных условиях	1	1	-	-
12.	Посадка, как форма готовности к экстренным действиям	0,5	0,5	-	-
13.	Вождение автомобиля в различных условиях (гололёд, ливень, туман, снегопад с налипанием снега, метель, темное время суток);	2	2	-	-
14.	Преодоления препятствий и неровностей	1	1	-	-
15.	Приёмы контроля вождения	0,5	0,5	-	-
16.	Остановочный и тормозной путь (летний, зимний период, при плохой видимости)	0,5	0,5	-	-
17.	Основные причины ДТП (разбор ситуаций)	3	-	3	-
	Форма контроля (указать зачет/экзамен)	1	1	зачет	
	Итого:	16	13	3	-