

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
Учебно-научный центр «Геофизика»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУДПО УНЦ «Геофизика»



О.А. Адиева

01 12 2021 г

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
(для диспетчеров автомобильного транспорта)

Рассмотрена
на Педагогическом совете
ЧУДПО УНЦ «Геофизика»
Протокол №_12/21 –ПС
«_01_»_12_2021г.

Уфа

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Актуальность программы:

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения» № 196 ФЗ от 10.12.95г., Федерального закона от 08.11.2007 N 259 ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ и др.

Четкость логистических процессов, применение новейших инструментов управления ими, экономическое ведение деятельности и снижение логистических расходов - необходимые условия сохранения рыночной позиции фирмы и ее победы в конкурентной борьбе.

Логистике принадлежит стратегически важная роль в современном бизнесе. Наилучших результатов в бизнесе добиваются компании, использующие концепцию интегрированной логистики, которая позволяет объединить усилия управляющего персонала фирмы, ее структурных подразделений и логистических партнеров в единой цепи: закупки — производство - распределение - продажи - сервис. Принципы и методы интегрированной логистики направлены на получение оптимальных решений, в частности минимизацию общих логистических издержек фирмы, сокращение времени исполнения заказа, улучшение качества логистического сервиса.

Развитию логистики способствует, прежде всего, рост грузовых перевозок. Это развитие сопровождается возникновением новых явлений, проблем и тенденций, знание которых представляет как теоретический, так и практический интерес.

Цель программы: формирование системы знаний и навыков управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем в соответствии с принципами логистики на транспортных предприятиях.

Задачи программы:

1. Управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
2. Усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях.
3. Правильный прогноз поведения окружающих участников дорожного движения.
4. Организация рационального взаимодействия видов транспорта.

5. Организация безопасности дорожного движения.

6. Обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа.

7. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта.

8. Средства вычислительной техники, коммуникации и связи.

Трудоемкость учебной программы: 256 часов

Формы обучения: очно-заочная с использованием дистанционных технологий.

Для проведения занятий привлекаются специалисты, аттестованные по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, имеющие практический опыт работы на транспорте.

Категория обучающихся: диспетчер.

Требования к результатам освоения курса

Обучающийся должен **знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Обучающийся должен **уметь**:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Обучающийся должен **владеть навыками:**

- выбора правильного алгоритма действий в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- прогнозирования опасности и оценки рисков;
- организации пассажирских автомобильных перевозок;
- организации безопасности дорожного движения;
- организации транспортно-экспедиционного обслуживания населения;
- перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.

В результате обучения и успешной сдачи итоговой аттестации слушателям выдается диплом по программе дополнительного профессионального образования о переподготовке установленного образца.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименование разделов (тем)	Всего часов
1	Организация перевозок на автомобильном транспорте	8
2	Основы транспортного и гражданского законодательства	16
3	Транспортная логистика и информационные технологии на транспорте. Средства вычислительной техники, коммуникации и связи	18
4	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта	72
5	Организация безопасности дорожного движения	32
6	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств	48
7	Финансы и управление на автомобильном транспорте	12
8	Основные положения ДОПОГ	32
9	Охрана труда и окружающей среды на транспорте	16
	Форма контроля (экзамен)	2
	Итого:	256

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ